Дорогие ветераны войны и труженики тыла!

9 мая – особая дата для каждого из нас. В этот день была поставлена точка в одной из самых жестоких и кровопролитных войн в истории человечества. Ценой миллионов жизней советских людей мир получил право на свободу и независимость.

В день великой Победы хочу поздравить всех, кому мы обязаны этим праздником. Особые слова адресую ветеранам-энергетикам. Во многом благодаря вашему героическому труду, энтузиазму, воле к победе страна выстояла и разгромила врага.

От имени Министерства энергетики Российской Федерации и от себя лично хочу пожелать вам всего самого доброго. Крепкого вас здоровья, благополучия, мирного неба над головой. С праздником вас, дорогие ветераны!

Министр энергетики
Российской Федерации — А.В. Новак

С праздником!

9 мая

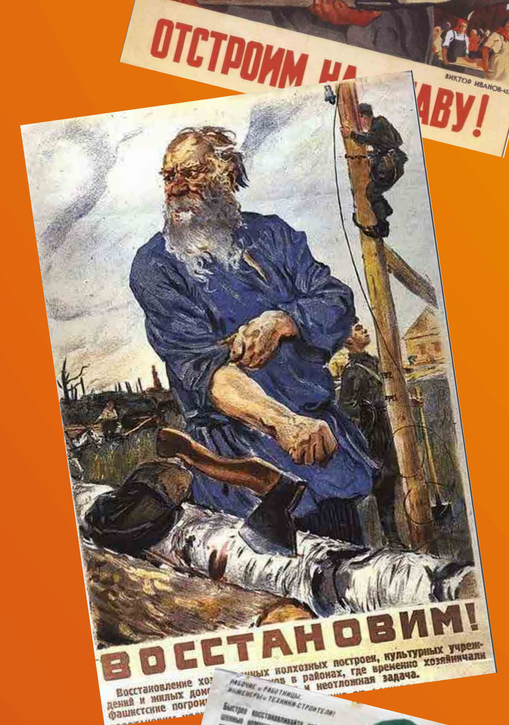
Дорогие участники боевых действий, ветераны Великой Отечественной войны, труженики тыла, ветераны труда!

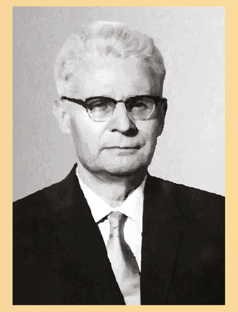
Наступила 71-я годовщина Победы советского народа в Великой Отечественной войне. Все меньше среди нас участников сражений за освобождение родной земли и тружеников тыла, вынесших на своих плечах все тяготы войны.

Сейчас подавляющему большинству граждан России достаточно трудно, а может и вовсе невозможно представить, что в годы войны полстраны было разрушено и сожжено, погибли многие миллионы мирных жителей и советских солдат. Однако никогда не будут забыты ратные и трудовые подвиги ветеранов, женщин, стариков и детей, ковавших победу на фронте и в тылу. Всех их объединял один девиз – «Все для фронта! Все для Победы!»

Дорогие участники боевых действий, ветераны Великой Отечественной, труженики тыла и ветераны труда, энергетики нашей страны Совет ветеранов энергетики Минэнерго России сердечно поздравляет Вас с 71-ой годовщиной Победы нашего народа в Великой Отечественной войне и желает Вам доброго здоровья, благополучия, душевных сил и праздничного настроения.

Председатель Совета ветеранов
Войны и труда энергетиков — А.Н. Семенов





Жимерин Дмитрий Георгиевич

Нарком, Министр электростанций СССР (1942 - 1953 гг.)

Восьмилетний марафон 1946 – 1953 гг.

После окончания Великой Отечественной войны восстановительные работы на энергетических объектах были продолжены и проходили в соответствии с директивными решениями руководящих органов.

При восстановлении гидроэнергетических объектов в центре внимания находилась Днепровская ГЭС. Скорейший ввод в строй крупнейшего первенца плана ГОЭЛРО имел большое не только народнохозяйственное, но и пропагандистское значение. Днепрогэс был знаменем индустриализации страны и его возрождение символизировало высокую жизнеспособность Советского Союза, неисчерпаемость его социально-экономических ресурсов.

По свидетельству Д.Г. Жимерина: «Восстановительные работы развернулись в декабре 1943 г., после того, как был освобожден правый берег Днепра. Учитывая их большой объем, Наркомат электростанций создал новую специальную организацию под старым названием "Днепрострой" во главе с крупным специалистом, заместителем наркома Ф.Г. Логиновым. Главным инженером был назначен высококвалифицированный гидротехник И.И. Кандалов. Туда же приехали опытные инженеры, техники, мастера. Большую помощь при решении сложнейших технических вопросов, возникавших в процессе восстановления, оказывали прославленные гидротехники: один из составителей плана ГОЭЛРО и руководителей сооружения Волховской ГЭС и Днепрогэса, заместитель наркома акад. Б.Е. Веденеев и А.А. Беляков. Сразу встала проблема: восстанавливать Днепрогэс без изменений или провести некоторую его модернизацию? Наметили увеличить напор воды, нарастив затворы плотины, и установить вместо разрушенных более совершенные и мощные гидроагрегаты. Часть оборудования была заказана в США, но основное изготовлено на наших заводах».

На Днепровском гидроузле были проведены большие по объему и технически сложные работы. Взорванные до основания напорная стенка аванкамеры перед зданием ГЭС и само здание были разобраны и вновь построены, заново проведены работы по бетонной облицовке откосов в районе порта и сооружению портовых причалов.

В 1947 г. был завершен первый этап восстановления: введены в эксплуатацию три агрегата мощностью по 72 тыс. кВт каждый. Полностью восстановительные работы завершились в 1950 г. Установленная мощность станции составила 650 тыс. кВт, то есть на 90 тыс. кВт выше предвоенного уровня. До возведения волжских гидроэлектростанций Днепровская ГЭС оставалась самой крупной в СССР и Европе.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 27 апреля 1948 г. за большую работу по восстановлению Днепровской ГЭС Д.Г. Жимерин был награжден третьим орденом Ленина.

Какими бы важными и трудоемкими ни были меры по возрождению разрушенных ГЭС, основной массив восстановительных работ приходился на теплоэнергетические объекты. Это объяснялось доминирующим положением ТЭС в мощностном балансе выведенных из строя станций. Из общей мощности электростанций, потерянных во время войны, более 4 млн. кВт, то есть 80 %, приходилось на долю ГРЭС и ТЭЦ. В состав большинства энергосистем входили только тепловые электростанции. Так обстояло дело в Донбасской, Ростовской (включая районы Краснодара и Новороссийска), Харьковской, Киевской, Одесской, Волгоградской, Белорусской, Литовской, Эстонской, Воронежской, Пензенской, Брянской энергосистемах. Быстрое и качественное восстановление ТЭС было главным условием возрождения энергетики страны.

Вспоминая о своем опыте руководства восстановлением ТЭС, Д.Г. Жимерин отмечал, что главную трудность составляло возвращение в строй паровых котлов и турбин. Наиболее ответственной частью в парогенераторах был барабан, к прочности и надежности которого при эксплуатации предъявляются повышенные технические требования. Во избежание аварий барабаны делались цельнокованными, затем их стали изготовлять сварными. При появлении дефектов или волосяных трещин по правилам эксплуатации барабаны подлежали замене.

После освобождения захваченных территорий, когда было установлено, что почти на всех ТЭС барабаны паровых котлов подорваны, наши специалисты приняли смелое техническое решение восстанавливать их путем сварки.

Первый опыт по сварке барабана был проведен на Краснодарской ГРЭС, где на пробоину наложили металлическую заплату и тщательно ее приварили. Испытания и контроль сварного шва подтвердили правильность принятого решения о сварке барабанов. В последующем этот метод стал применяться в широких масштабах. Лишь с 1943 по 1945 гг. с его помощью были восстановлены 90 из 130 подорванных барабанов, остальные ввели в строй уже после окончания войны.

Основу гидроэнергетической программы Советского Союза в 40-е – 50-е годы составило проектирование и сооружение каскада волжских ГЭС.

Логинов Федор Георгиевич

Министр строительства электростанций СССР (1954 - 1957 гг.)

Советский гидротехник, крупный руководитель народного хозяйства, министр строительства электростанций СССР. Родился в д. Хвощник (по другим данным – д. Немчуга)* ныне Боровичского района Новгородской области. В 11 лет был отправлен на заработки в Петербург, работал рассыльным, учеником, мастером в архитектурной и бондарной мастерских. Участник гражданской войны. После демобилизации вернулся в Боровичи, работал на комбинате огнеупоров в Боровичах бойцом пожарной охраны; кроме того, комсомолец Логинов являлся организатором стенгазеты огнеупорщиков «Красная дробилка» (1924 г.), активно участвовал в работе профсоюза комбината. В конце 1920-х гг. был назначен директором Бумтреста (Вельгийской бумажной фабрики). Для получения инженерной специальности был послан на учебу в Ленинград. После окончания Ленинградского политехнического института всю свою жизнь посвятил гидротехническому строительству. В 1932-1935 гг. строил гидроэлектростанции на Кавказе, на Волге. В 1936 г. был назначен начальником строительства каскадов электростанций на р. Чирчик в Узбекистане. В 1940 г. – председатель Госплана Узбекской ССР и по совместительству – зампредседателя СНК республики; с ноября 1941 г. – секретарь ЦК Компартии Узбекистана по энергетике, топливу и электропромышленности.

С ноября 1942 г. – заместитель наркома (с 1946 г. – министра) электростанций СССР. Одновременно в 1944-1946 г. возглавлял работы по восстановлению ДнепроГЭСа, за что был удостоен Государственной (Сталинской) премии. В 1950 г. – начальник строительства Сталинградской (Волгоградской) ГЭС и вновь образованной строительной организации «Сталинградгидрострой». Первостроитель и основатель г. Волжский: введенная Логиновым практика возведения капитального жилья для гидростроителей послужила основанием города.

В 1954-57 гг. Ф.Г. Логинов был министром строительства электростанций СССР, а с 1957 г. – первым заместителем министра электростанций. Неоднократно избирался депутатом Верховных Советов РСФСР, Украины, Узбекистана.

Сотни воздвигнутых электростанций, протянувшиеся на многие тысячи километров линии электропередачи, бурно растущая экономика, высокие темпы энергостроительства, подъем благосостояния народа – всё это лучший памятник тем, кто осуществил послевоенное восстановление энергетики страны.

Лаврененко Константин Дмитриевич

I-й Заместитель Министра энергетики и электрификации СССР (1959 - 1967 гг.)

В самое трудное для страны и народа время, в годы смертельной борьбы против фашистской Германии больше чем когда-либо сказались воля, возможности и особая сила советского народа на борьбу со страшным врагом.

Восстановление и развитие народного хозяйства

- IV пятилетний план – 1946–1950 план восстановления и развития экономики СССР
- Восстановлено и построено 6200 промышленных предприятий
- Довоенный уровень промышленного производства достигнут в 1948 г.
- Денежная реформа и отмена карточек – 1947 г.

Результаты беспрецедентной перестройки народного хозяйства на военный лад с каждым месяцем всё больше ощущали наши героические воины на фронтах Великой Отечественной войны.

Огромны были потери советской энергетики в 1941-1942 гг. Но за годы войны неизмеримо выросли построенные раньше и вновь создаваемые промышленные районы на востоке, где ковалось всё больше оружия для борьбы со смертельным врагом.

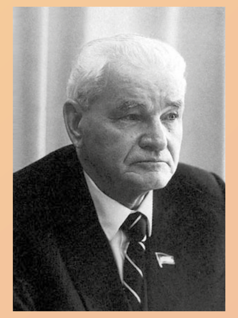
Вместе со всем народным хозяйством росла энергетика востока. На Урале энергетические мощности в период войны выросли в 2 раза, хотя Урал, как крупнейший промышленный район, и раньше имел мощную энергетическую базу.

Небывалыми темпами поднималась энергетика Сибири, Средней Азии, Дальнего Востока. В этих районах крепилась существующая, а во многих местностях создалась совсем новая энергетическая база. Уже к концу 1944 г. мощность электрических станций Красноярского края против довоенного уровня выросла в 5 раз, Омска в 3 раза, Барнаула в 2,6 раза, Новосибирска почти в 2 раза и так во многих восточных областях.

В целом энергетика только в 1946 г. вновь достигла уровня предвоенного 1940 г.

Советский народ-исполин ещё в годы войны поднялся для созидательного мирного труда и вновь в первых рядах заняли своё место энергетики, строившие новые крупнейшие в мире электростанции, создававшие невиданные энергосистемы. Но это уже были электростанции и энергосистемы другого технического класса. Так, в мирных условиях продолжается ускоренное движение нашей страны вперёд по пути восстановления разрушенной экономики.

Вспоминая далёкое, героическое прошлое, хочется ещё раз добрым словом вспомнить людей, которые отдавали все свои силы и способности в годы войны для победы над лютым врагом, для возрождения и дальнейшего прогресса важнейшей хозяйственной отрасли страны. Многие из них уже ушли из жизни, другие продолжают служить своему любимому делу или находятся на заслуженном отдыхе. Но дела этих людей нельзя забывать. Пусть о ветеранах знают и используют их опыт, стремление к новому, передовому энергетики молодого поколения, сменившие старших, для решения ещё более крупных задач.



Непорожний Петр Степанович

Министр энергетики и электрификации СССР (1962 - 1985 гг.)

Годы войны и послевоенный период выдвинули на передовые рубежи восстановления энергетического хозяйства страны талантливого руководителя- Петра Степановича Непорожнего, который в начале своей трудовой деятельности трудится на самых крупных гидроэнергетических сооружениях, Верхне-Свирской и других ГЭС, обеспечивая тем самым нужды фронта и народного хозяйства.

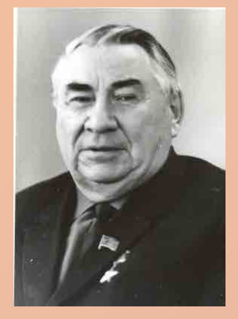
В начале пятидесятых годов Непорожнего назначают главным инженером строительства крупнейшей на Днепре Каховской ГЭС. В 1956 году его назначают председателем Госстроя Украины, а затем заместителем Председателя Совета Министров УССР. Впервые в мировой практике запущены капсульные гидрогенераторы на Киевской ГЭС и начато строительство крупнейших тепловых электростанций, мощностью до 3,6–6,0 млн. кВт, оснащенных не имеющими в мире аналогов турбогенераторами мощностью по 200–300 и 800 МВт, работающих на сверхкритических параметрах пара – Ладыжинская, Славянская, Приднепровская, Криворожская, Углегорская и другие.

Почти четверть века, с 1962 по 1985 год, Петр Степанович Непорожний возглавляет Министерство энергетики и электрификации СССР. Это были десятилетия интенсивного послевоенного развития экономики страны - мощной электроэнергетики, заложенной еще планом ГОЭЛРО. Кроме украинских строятся Конаковская, Костромская, Рефтинская, Ириклинская, Сургутская № 1 и 2, Трипольская, Молдавская, Тбилисская, Эстонская, Ташкентская, Экибастузская ГРЭС и др.

П. С. Непорожний был вдохновителем и организатором большой программы строительства гидроэлектростанций в створах с напорами от 10 до 250 м в самых разнообразных природных условиях. Все крупные гидроэлектростанции были построены по этой программе: каскад Волжских ГЭС: Куйбышевская, Волгоградская, Саратовская, Нижнекамская, Чебоксарская; крупнейшие в мире сибирские ГЭС: Братская, Красноярская, Саяно-Шушенская, Усть-Илимская; в республиках Средней Азии — Нурекская, Токтогульская и другие.

В период руководства П. С. Непорожним Минэнерго СССР в стране была осуществлена программа строительства мощных атомных электростанций, в том числе: Нововоронежской, Белоярской, Курской, Смоленской, Ровенской, Запорожской, Кольской, Армянской АЭС и других.

Одно из главных достижений Непорожнего П.С. в период послевоенного строительства — создание в стране Единой энергетической системы (ЕЭС), одной из наиболее мощных, надёжных и экономичных из подобных систем в мире.



Наймушин Иван Иванович

???

Наймушин Иван Иванович (25.03.1905, г. Котельничи Кировской обл. - 01.09.1973) - начальник строительства Камской ГЭС, Герой Социалистического Труда, Почетный гражданин г. Братска, заслуженный строитель РСФСР, лауреат Ленинской и Государственной премий.

Родился Иван Иванович Наймушин в г. Котельничи Кировской обл. 25 марта 1905 г. в семье слесаря. Он рано лишился родителей, жил у тетки. Покинуть деревню Ваню заставил трагический случай. Он работал батраком, возчиком артели, крепильщиком шахты в г. Прокопьевске, возчиком завода, проходчиком горных разработок, а после этого поступил В Московский горный ин-т. После окончания ин-та И.И. Наймушин поступил в Наркомат тяжелой промышленности инженером диспетчером по сооружению ГЭС. С 1939 по 1941 г. Иван Иванович в производственном отделе Главгидроэнергостроя возглавлял группу по строительству Московских ГЭС: Калужской, Фрунзенской, Ленинградской. Когда началась Великая Отечественная война Наймушину поручили строительство ТЭЦ в Йошкар-Оле, предназначавшейся для обеспечения энергией оборонных заводов. После пуска этой электростанции Наймушина отправляют на восстановление разрушенной фашистами Брянской ГЭС. А уже в 1946 г. Наймушин возглавляет строительство уникальной подземной ГЭС НИВАГЭС-3. Его большой опыт строителя и то, что он имел специальность горного инженера, окончив Московский горный ин-т, работа на шахтах – все это было решающим фактором при направлении его на это строительство. В течение 1947 г. Управление «Нивагэсстрой» 7 раз выходила победителем во Всесоюзном соревновании, дважды занимала 2 места. Иван Иванович стал в Мурманской области крупнейшим организатором-хозяйственником. В 1947 году Иван Иванович Наймушин был награжден Орденом В.И. Ленина за добросовестный и самоотверженный труд.

С руководства этой стройкой началось восхождение И.И. Наймушина на вершину советского гидростроительства. После НИВАГЭС-3 Иван Иванович Наймушин возглавил строительство Камской ГЭС, расположенной в нескольких километрах от г. Перми. И уже в 1954 г. была одержана победа: Камская ГЭС была введена в эксплуатацию. И.И. Наймушин получил новое назначение: начальник строительства Братской ГЭС. Здесь на строительстве энергетического гиганта с особой силой развернулся талант Наймушина. В суровых климатических условиях, в непроходимой тайге, в короткие сроки была воздвигнута крупнейшая в мире гидроэлектростанция, гордость советского народа. И. И. Наймушин обладал талантом обучать и воспитывать молодые кадры, превращая их в первоклассных специалистов. В результате была создана стройная система управления, которая обеспечивала выполнение больших объемов работ в установленные сроки, контроль за соблюдением и качеством работ. Братская ГЭС была построена в небывало короткие сроки - 5 лет и 3 месяца. В 1965 г. за большие заслуги в области гидротехники и выдающиеся успехи в строительстве БГЭС Наймушину было присвоено звание «Заслуженный строитель РСФСР». В 1966 г. он был удостоен звания Героя Социалистического труда, награжден 3 Орденами Ленина и Красной Звезды и др. наградами. У Братской ГЭС установлен памятник, а также стела в пос.Энергетик.

Вечная Слава живым!

Вечная Память павшим!